

Auszug aus dem Mitteilungsblatt der Technischen Universität Graz

vom 5. Mai 2021

Die Technische Universität Graz bemüht sich aktiv um Vielfalt und Chancengleichheit. Bei der Personalauswahl dürfen Bewerberinnen und Bewerber aufgrund des Geschlechts, der ethischen Zugehörigkeit, der Religion oder der Weltanschauung, des Alters oder der sexuellen Orientierung nicht benachteiligt werden (Antidiskriminierung).

Menschen mit Behinderung und entsprechender Qualifikation werden ausdrücklich zur Bewerbung eingeladen.

Die Technische Universität Graz strebt eine Erhöhung des Frauenanteils, insbesondere in Leitungsfunktionen und beim wissenschaftlichen Personal an und lädt deshalb qualifizierte Frauen ausdrücklich zur Bewerbung ein. Bis zur Erreichung eines ausgewogenen Zahlenverhältnisses werden bei gleicher Qualifikation Frauen vorrangig aufgenommen.

Allgemeine Voraussetzungen: Die Beherrschung der deutschen und englischen Sprache in Wort und Schrift in dem für die jeweilige Verwendung erforderlichen Ausmaß. Reisekosten, die im Zusammenhang mit dem Auswahlverfahren entstehen, werden von der TU Graz nicht ersetzt.

159.1. Ausschreibung freier Stellen für das wissenschaftliche Universitätspersonal

Fakultät für Maschinenbau und Wirtschaftswissenschaften

Universitätsassistent*in, Ersatzkraft, 40 Stunden/Woche, voraussichtlich ab 1. Juli 2021, am Institut für Fahrzeugsicherheit.

Aufgaben der Position:

- Lehre im Bereich aktiver Fahrzeugsicherheit
- Forschung im Bereich aktiver Fahrzeugsicherheit
- Forschung im Bereich "Verhalten von Verkehrsteilnehmer*innen in kritischen Situationen"
- Design und Umsetzung von spezifischen Softwarelösungen
- Unterstützende Tätigkeiten in diversen Forschungsprojekten bzw. Forschungsprojektanbahnungen

Aufnahmebedingungen: Abgeschlossenes Master- bzw. Diplomstudium Informatik oder Maschinenbau.

Gewünschte Qualifikationen:

- Interesse am Mitwirken in der Lehre im Bereich aktiver Fahrzeugsicherheit
- Sehr gute Programmierkenntnisse und Erfahrungen im Softwaredesign
- Grundkenntnisse in Maschinenbau (im Speziellen Mechanik und Fahrzeugsicherheit)
- Erfahrung im Bereich Effektivitätsbewertung aktiver Sicherheitssysteme (im Speziellen zum Schutz vulnerabler Verkehrsteilnehmer*innen)
- Erfahrung im Bereich Bildverarbeitung und kamerabasierter Messsysteme
- Erfahrung im Bereich Datenanalyse
- Interesse an einer Dissertation im Bereich Fahrzeugsicherheit mit Fokus auf der Bewertung aktiver Sicherheitssysteme
- Teamfähigkeit und Kooperationsbereitschaft

Einstufung:

B 1 nach Kollektivvertrag für die Arbeitnehmer*innen der Universitäten; das monatliche Mindestentgelt für diese Verwendung beträgt derzeit € 2.971,50 brutto (14× jährlich) und kann sich eventuell auf Basis der kollektivvertraglichen Vorschriften durch die Anrechnung tätigkeitsspezifischer Vorerfahrungen sowie sonstige mit den Besonderheiten des Arbeitsplatzes verbundene Entgeltbestandteile erhöhen.

Kontakt:

Bewerbung, Lebenslauf und weitere Unterlagen sind unter genauer Bezeichnung der Stelle bzw. der Kennzahl an die Technische Universität Graz, Dekan der Fakultät für Maschinenbau und Wirtschaftswissenschaften, Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Dr.techn. Franz Haas, Inffeldgasse 23/1, 8010 Graz, (vorzugsweise elektronisch an dekanat.mbww@tugraz.at) zu richten und müssen bis spätestens Ende der Bewerbungsfrist einlangen.

Ende der Bewerbungsfrist: 30. Mai 2021

Kennzahl: 3330/21/009

Der Dekan: Haas