



Im COMET Projekt Research Centre for Low Carbon Small Powertrain beschäftigen sich österreichische Forscherinnen und Forscher mit der Minimierung der CO₂ Emissionen von kleinen Antrieben und Antriebsaggregaten über den gesamten Produktlebenszyklus. Das internationale Forschungskonsortium unter Führung der TU-Graz besteht aus 10 Unternehmens- und 4 wissenschaftlichen Partnern und behandelt Antriebe für Zweiräder, kleine Automobile sowie handgehaltene Arbeits- und Gartengeräte.

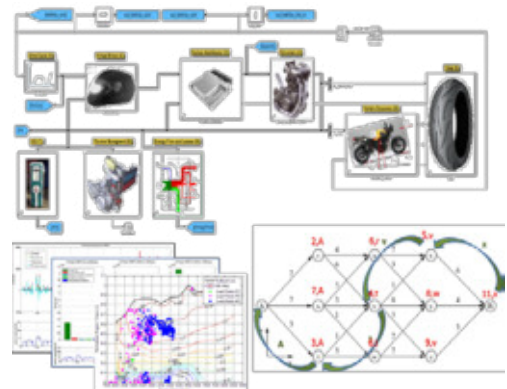
Wir suchen eine/n

Junior Scientist (f/m) mit Dissertationsmöglichkeit

Range-Extender Antriebsstrang für zukünftige Freizeitfahrzeuge: Zero CO₂ Kraftstoffe, Betriebsstrategien, Real-Drive-Emission

Forschungsthema:

Zur Ergänzung unseres interdisziplinären Forschungsteams suchen wir eine / einen WissenschaftlerIn, die/der sich auf den Forschungsschwerpunkt „**Simulation und experimentelle Untersuchungen zur Anwendung eines Range-Extender Antriebsstrangkzeptes in einem Freizeitfahrzeug**“ spezialisieren möchte. Die Forschungen umfassen u.a. die Themen e“-fuels“, optimale/reale Betriebsstrategie sowie Einfluss der Hybridarchitektur / des Kraftstoffes auf Emissionen und zeichnen sich durch einen fächerübergreifenden Ansatz aus. Die Arbeiten werden am Institut für Verbrennungskraftmaschinen und Thermodynamik in enger Kooperation mit Forschern auf dem Gebiet der Kraftstoffe und Sensorik sowie internationalen Unternehmenspartnern durchgeführt.



Anforderungen:

- Sehr guter Diplom-Abschluss des Maschinenbaus an einer Universität
- Großes Interesse an angewandten Forschungstätigkeiten im Forschungsbereich
- Hohe Teamfähigkeit, Engagement, Durchsetzungsfähigkeit und Flexibilität
- Unterstützung bei der Betreuung von Bachelor- und Masterarbeiten

Wir bieten:

- Interessantes Forschungsumfeld & Fragestellungen mit hoher Praxisrelevanz
- Eingliederung in ein motiviertes Team von ForscherInnen und EntwicklerInnen
- Möglichkeit zur Absolvierung des Doktoratsstudiums
- Einstufung: B 1 nach Kollektivvertrag Universität; monatliches Mindestentgelt für diese Verwendung derzeit ca. € 2.790,- brutto (14× jährlich).
- Dauer: 1.4.2019 – 30.11.2022

Nähere Informationen können Sie unter der untenstehenden Mailadresse anfordern. Wir freuen uns auf Ihre aussagekräftige Bewerbung mit Angabe der genauen Stellenbezeichnung.

Institut für Verbrennungskraftmaschinen & Thermodynamik / TU-Graz

Petra Braunstein
Inffeldgasse 19, 8010 Graz
Tel: +430316 873 30001
braunstein@ivt.tugraz.at
rc-lowcap.at





Within COMET project Research Centre for Low Carbon Small Powertrain Austrian researchers deal with the minimization of CO₂ emissions of small powertrains and power units over their entire product life cycle. The international research consortium under the leadership of IVT, TU Graz, consists of 10 industrial and 4 scientific partners and focuses on powertrains for two-wheelers, small automobiles as well as hand-held working and gardening equipment.

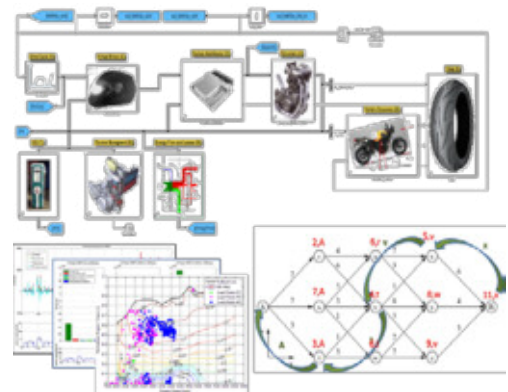
We are looking for

Junior Scientist (f/m) with dissertation potential

Range-extender powertrain for future recreation vehicles: zero CO₂ fuels, operation strategies, real-drive-emissions

Research topic:

As addition to our interdisciplinary research team we are looking for a scientist aiming to specialize in the research topic „**Simulation and experimental investigations for the use of a range-extender powertrain concept in recreation vehicles**“. Research activities cover the topics e“-fuels“, optimum/real operation strategies as well as the influence of the hybrid architecture / fuel on emissions and are characterized by an interdisciplinary approach. The research activities are carried out at the Institute of Internal Combustion Engines and Thermodynamics in close cooperation with researches in the field of fuels and sensor systems as well as with international industrial partners.



Requirements:

- Excellent university graduation in mechanical engineering
- High interest in applied research activities in the research area
- Team spirit, commitment, assertiveness and flexibility
- Assistance in the mentoring of bachelor and master theses

We offer:

- Interesting research environment & scientific issues with high practical relevance
- Integration in a motivated team of researchers and developers
- Possibility of doctorate graduation
- Salary classification: B 1 according to university collective agreement; gross monthly minimum wage approx. € 2.790,- (14x per year)
- Duration: 1.4.2019 – 30.11.2022

For more information please contact email addresses below.
We are looking forward to your convincing application with reference to the exact job description.

Institut für Verbrennungskraftmaschinen & Thermodynamik / TU-Graz

Petra Braunstein
Inffeldgasse 19, 8010 Graz
Tel: +430316 873 30001

braunstein@ivt.tugraz.at

rc-lowcap.at

