



Im COMET Projekt Research Centre for Low Carbon Small Powertrain beschäftigen sich österreichische Forscherinnen und Forscher mit der Minimierung der CO₂ Emissionen von kleinen Antrieben und Antriebsaggregaten über den gesamten Produktlebenszyklus. Das internationale Forschungskonsortium unter Führung der TU-Graz besteht aus 10 Unternehmens- und 4 wissenschaftlichen Partnern und behandelt Antriebe für Zweiräder, kleine Automobile sowie handgehaltene Arbeits- und Gartengeräte.

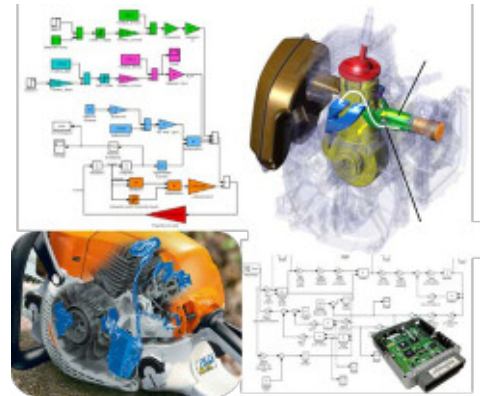
Wir suchen eine/n

Junior Scientist (f/m) mit Dissertationsmöglichkeit

Hybride Leistungsverzweigung für handgehaltene Arbeitsgeräte: Hybridisierung, Sensorik, Antriebsstrangregelfunktionen

Forschungsthema:

Zur Ergänzung unseres interdisziplinären Forschungsteams suchen wir eine / einen WissenschaftlerIn, die/der sich auf den Forschungsschwerpunkt **„Layout und experimentelle Untersuchungen eines leistungs-verzweigten Antriebsstranges für handgehaltene Arbeitsgeräte“** spezialisieren möchte. Die Forschungen umfassen u.a. die Themen Hybridisierung, Layout und Integration eines Hybridantriebsstranges, Antriebsstrang-regelfunktionen und neuartige Sensorik und zeichnen sich durch einen fächerübergreifenden Ansatz aus. Die Arbeiten werden am Institut für Verbrennungskraftmaschinen und Thermodynamik in enger Kooperation mit Forschern auf dem Gebiet der Regelungstechnik sowie Sensorik und internationalen Unternehmenspartnern durchgeführt.



Anforderungen:

- Sehr guter Diplom-Abschluss des Maschinenbaus an einer Universität
- Großes Interesse an angewandten Forschungstätigkeiten im Forschungsbereich
- Hohe Teamfähigkeit, Engagement, Durchsetzungsfähigkeit und Flexibilität
- Unterstützung bei der Betreuung von Bachelor- und Masterarbeiten

Wir bieten:

- Interessantes Forschungsumfeld & Fragestellungen mit hoher Praxisrelevanz
- Eingliederung in ein motiviertes Team von ForscherInnen und EntwicklerInnen
- Möglichkeit zur Absolvierung des Doktoratsstudiums
- Einstufung: B 1 nach Kollektivvertrag Universität; monatliches Mindestentgelt für diese Verwendung derzeit ca. € 2.790,- brutto (14× jährlich).
- Dauer: 1.4.2019 – 30.11.2022

Nähere Informationen können Sie unter der untenstehenden Mailadresse anfordern. Wir freuen uns auf Ihre aussagekräftige Bewerbung mit Angabe der genauen Stellenbezeichnung.

Institut für Verbrennungskraftmaschinen & Thermodynamik / TU-Graz

Petra Braunstein
Inffeldgasse 19, 8010 Graz
Tel: +430316 873 30001
braunstein@ivt.tugraz.at
rc-lowcap.at





Within COMET project Research Centre for Low Carbon Small Powertrain Austrian researchers deal with the minimization of CO₂ emissions of small powertrains and power units over their entire product life cycle. The international research consortium under the leadership of IVT, TU Graz, consists of 10 industrial and 4 scientific partners and focuses on powertrains for two-wheelers, small automobiles as well as hand-held working and gardening equipment.

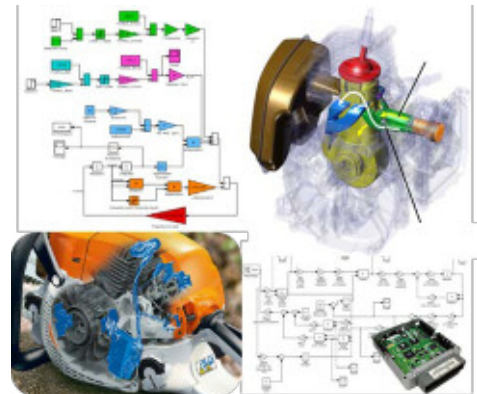
We are looking for

Junior Scientist (f/m) with dissertation potential

Hybrid power-split for hand-held equipment: hybridization, sensors, drive train control function

Research topic:

As addition to our interdisciplinary research team we are looking for a scientist aiming to specialize in the research topic „**Layout and experimental investigations of a power-split powertrain for hand-held equipment**“. Research activities cover the topics hybridization, layout and integration of a hybrid powertrain, drive train control function and novel sensor systems and are characterized by an interdisciplinary approach. The research activities are carried out at the Institute of Internal Combustion Engines and Thermodynamics in close cooperation with researches in the field of control engineering and sensor systems as well as with international industrial partners.



Requirements:

- Excellent university graduation in mechanical engineering
- High interest in applied research activities in the research area
- Team spirit, commitment, assertiveness and flexibility
- Assistance in the mentoring of bachelor and master theses

We offer:

- Interesting research environment & scientific issues with high practical relevance
- Integration in a motivated team of researchers and developers
- Possibility of doctorate graduation
- Salary classification: B 1 according to university collective agreement; gross monthly minimum wage approx. € 2.790,- (14x per year)
- Duration: 1.4.2019 – 30.11.2022

For more information please contact email addresses below.
We are looking forward to your convincing application with reference to the exact job description.

Institut für Verbrennungskraftmaschinen & Thermodynamik / TU-Graz

Petra Braunstein
Inffeldgasse 19, 8010 Graz
Tel: +430316 873 30001
braunstein@ivt.tugraz.at
rc-lowcap.at

